

RESTA APERTA LA QUESTIONE DEL COLLEGAMENTO TRA LA CITTÀ E MONTECASSINO

# Cabinovia, l'idea di Meritocrazia Italiana

*Carlino: «Facciamo investire i cittadini nella realizzazione dell'opera»*

«È da qualche mese ormai che l'Amministrazione comunale ha fatto trapelare la notizia che esiste un progetto presentato da una ditta intenzionata a realizzare le opere per collegare la città martire al celebre Monastero Benedetto - ha detto Carlino di Meritocrazia italiana - Ci sono state molte lamentele da parte di alcune categorie di cittadini sul luogo in cui sarebbe stata prevista la partenza. Diverse associazioni territoriali hanno avanzato differenti progetti per la realizzazione di questa grande opera. Anche numerose aggregazioni politiche hanno espresso la loro opinione in merito». «Volendo credere che si abbia davvero intenzione di realizzare l'opera e che

non si stia alzando questo polverone per provare a far riacquistare un po' di fiducia ai cittadini nei confronti di quest'Ammi-

**«C'È STATA POCA CHIAREZZA  
NELLA GESTIONE DEL BANDO  
DEVE ESSERE SCELTO  
IL PROGETTO MIGLIORE»**

nistrazione tentando di far rialzare i consensi, noi di Meritocrazia Italiana - ha dichiarato Carlino - ci sentiamo in dovere di porre alcune domande, di fare qualche eccezione e di avanzare la nostra propo-

sta su come andrebbe gestito il percorso di attuazione di un progetto così importante. A tal proposito chiediamo al Sindaco, spiegazioni sulle motivazioni per cui non sono state attivate le normali procedure ad evidenza pubblica, come fanno tutti gli altri Enti Pubblici, per manifestare il proprio interesse a realizzare opere di elevato valore. Sarebbe stato corretto dare l'opportunità a tutti di avanzare la propria proposta e in questo modo si sarebbe potuto predisporre un bando ad hoc che, premiando il miglior progetto, avrebbe garantito democrazia e pari opportunità. Anche Meritocrazia Italiana ha delle proposte in merito, occorrerebbe un attento studio che possa prevedere il gra-

do di economicità futuro dell'opera in questione per evitare che venga inutilmente deturpato l'ambiente ed il paesaggio della città, fatto questo bisognerebbe divulgare bandi pubblici. Infine sarebbe corretto chiamare i cittadini di Cassino a diventare investitori del progetto collegamento Cassino-Montecassino. Infatti potrebbero crearsi delle quote che gli interessati avrebbero opportunità di acquistare. In questo modo, fermo restando l'economicità dell'opera precedentemente prevista, dopo essere rientrato in possesso della quota collocata, l'investitore avrebbe opportunità di avere una cedola di guadagno per gli anni successivi».!

NELLA FOTO  
ALESSIO CARLINO  
(ARCHIVIO)

